

Kmetijska in gozdarska vozila na cesti

Tahografi v (nekaterih) traktorjih

Socialna zakonodaja, ki se uporablja v državah EU in v državah podpisnicah sporazuma AETR na področju cestnega prometa, je bila sprejeta z namenom izboljšanja socialnih pogojev oseb, vključenih v sektor cestnega prometa, izboljšati varnost v cestnem prometu ter zagotoviti pošteno konkurenco v cestnem prometu in drugih vrstah prevoza.

Zakonodaja EU (več EU uredb) in nacionalna zakonodaja (Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi) v prvi vrsti določajo pravila o času vožnje, odmorih in času počitka za voznike, ki opravljajo prevoz blaga in potnikov po cesti. Ta zakonodaja se nanaša na prevoz blaga po cesti z vozili, ki skupaj s kakršnimkoli priklopnikom presegajo največjo dovoljeno maso 3,5 tone, in na prevoz potnikov z vozili, ki so skupaj z voznikom namenjena za prevoz več kot 9 oseb, če v predpisih ni drugače določeno.

Za doseganje in nadzor povedanega morajo biti vsa vozila, ki se uporabljajo za tovrstne prevoze, opremljena s snemalnikom voznikovih aktivnosti oz. tahografom. Torej tudi traktorji, če se z njimi opravljajo omenjeni prevozi blaga po cesti, pri katerih največja dovoljena masa skupaj s kakršnimkoli priklopnikom presega 3,5 tone. Pa da se ne bi ustrašili že kar na začetku, takšnih prevozov s traktorji je v Sloveniji manj kot 1 odstotek, kar bo jasno iz nadaljevanja.

Izjeme

Iz obveznosti spoštovanja določil o časih vožnje, odmorih in počitkih ter opremljanja vozila s tahografom so izvzeti tudi naslednji prevozi z:

- Vozili, katerih največja dovoljena hitrost ne presega 40 km/h,
- kmetijskimi in gozdarskimi traktorji, ki se uporabljajo za kmetijske in gozdarske dejavnosti znotraj območja s polmerom 50 km od kraja, v katerem ima kmetija oz. podjetje sedež, ki ima vozilo v lasti, najemu ali zakupu,
- vozili ali kombinacijami vozil, ki prevažajo gradbene stroje za gradbeno podjetje znotraj polmera 100 km od sedeža pod-

jetja, če vožnja vozil ni glavna voznikova dejavnost in

- vozili ali kombinacijami vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone in ki se uporabljajo za prevoz materiala, opreme ali strojev za voznikovo uporabo pri voznikovem delu ali dostavo blaga, izdelanega v okviru obrtne dejavnosti znotraj polmera 100 km od sedeža podjetja ter pod pogojem, da vožnja vozila ni glavna voznikova dejavnost in da se prevoz ne opravlja za najem ali plačilo.

Le hitri in veliki traktorji izven kmetijske dejavnosti

Z drugimi besedami povedano, traktor mora imeti vgrajen tahograf, če je njegova največja dovoljena hitrost nad 40 km/h in njegova največja dovoljena masa skupaj s priklopnikom presega 3,5 tone ter se uporablja za prevoz blaga v nekmetijske oz. negozdarske namene. To so predvsem novejši (hitrejši) traktorji, ki se uporabljajo za prevoze v gradbeništvu (razen opisanega prevoza gradbenih strojev) in drugih nekmetijskih dejavnostih.

Vsi ti traktorji imajo skupaj s priklopnikom zanesljivo največjo dovoljeno maso

nad 7,5 tone. Če s takimi traktorji prevažamo samo gradbene stroje, ne potrebujejo tahografa, čim pa z njimi prevažamo tudi gradbeni ali drug podoben material, pa morajo imeti nameščen tahograf.

Pri kontroli spoštovanja predpisanega je potrebno in, kakor poudarjajo razlage EU predpisov, da kontrolni organi pravilno presodijo namen vožnje in dejansko obveznost uporabe oz. vgradnje tahografa. Naj navedemo samo nekaj primerov prevozov z obravnavami traktorji. Prevoz komunalnih odpadkov iz zbiralnikov v čistilno napravo je nekmetijska dejavnost, prevoz predelane gnojneve ali drugih organskih snovi iz bioplinske naprave na njive pa je kmetijska dejavnost. Prevoz gradbenega materiala za gradnjo na lastnem kmetijskem gospodarstvu ali pa prevoz peska za obnovo lastnih poljskih poti se v obravnavanem smislu šteje med kmetijske oz. gozdarske dejavnosti. Prevoz gradbenega materiala z istim traktorjem in priklopnikom za neko gradbeno podjetje (npr. kot dopolnilna dejavnost na kmetiji) ali za soseda pa ne spada med kmetijsko oz. gozdarsko dejavnost in traktor mora biti opremljen s tahografom. Predpisi tudi določajo, da če se vozilo upo-



Vsa vozila, torej tudi traktorji, ki so bila dana v uporabo po 1. maju 2006 in se uporabljajo za prevoze po cesti, kjer mora voznik spoštovati določila o časih vožnje, odmorih in počitkih, morajo biti opremljena z digitalnim tahografom. Vozila, ki so bila dana v uporabo od 15. junija 2019 dalje, morajo biti opremljena s pametnim tahografom. Vir slike: www.etransport.si.



Traktorji, katerih največja dovoljena hitrost presega 40 km/h in njihova največja dovoljena masa skupaj s priklopnikom presega 3,5 tone ter se uporabljajo za prevoz blaga v nekmetijske oz. negozdarske namene, morajo biti opremljeni s tahografom. Vir slike: Farmtech d.o.o.

rablja za različne dejavnosti in ima vgrajen tahograf, se pri vožnjah, pri katerih ni potrebno upoštevati določil o časih vožnje, odmorih in počitkih in opremljanja vozila s tahografom, zapisi tahografa ne uporabljajo, voznik, traktorist pa tudi ne uporablja tahografa. Mora pa voznik to vožnjo zabeležiti kot drugo delo v primerih, ko opravlja prevoz, ki spada na področje veljavnosti.

Globe in tahografi

Kazenske določbe za nespoštovanje obravnavanih predpisov so določene v nacionalni zakonodaji v že omenjenem Zakonu o delovnem času in obveznih

počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi. Vsem, ki ste dolžni uporabljati tahograf v traktorjih, pa tega še niste vgradili, priporočamo, da preberete kar obsežne kazenske določbe (ZDCOPMD <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO4112>) in čim prej vgradite tahograf. V Sloveniji je dovolj pooblaščenih podjetij (delavnic) za vgradnjo in predpisano kontrolo tahografov (https://tahoev.gov.si/TAHOEV_WEB/).

Vsa vozila, torej tudi traktorji, ki so bila dana v uporabo po 1. maju 2006 in se uporabljajo za prevoze po cesti, kjer mora voznik spoštovati določila o časih vožnje, odmorih

in počitkih, morajo biti opremljena z digitalnim tahografom. Vozila, ki so bila dana v uporabo od 15. junija 2019 dalje, morajo biti opremljena s pametnim tahografom. Sistem sestavlja digitalna snemalna oprema, zaznavalo gibanja in pomnilniška kartica. Voznik – traktorist mora imeti svojo pomnilniško kartico za voznika, podjetje (dopolnilna dejavnost na kmetiji) pa mora imeti pomnilniško kartico za podjetje. S podjetniško kartico se izvaja obvezen prepis podatkov z voznikove kartice in tahografa v evidenco o izrabi delovnega časa, ki jo je potrebno voditi. Pomnilniške kartice se dobijo v podjetju CETIS (<https://www.cetis.si/sl/tahografske-kartice/vloge>). Vsa oprema je opremljena s svojim osebnim digitalnim ključem in certifikatom, ki omogoča varovan dostop do podatkov in funkcij digitalne snemalne opreme.

*Marjan Dolensek
KGZS – Zavod LJ
Zdravko Iglčar
Ministrstvo za infrastrukturo*

Telegrafske novice iz kmetijske tehnike

Landini (Argo traktors) je v času virtualnega predogleda razstave EIMA predstavil prenovljeno serijo traktorjev 4 z motorji stopnje 5 za izpušne pline; v seriji so trije modeli moči 61, 68 in 75 KM, poganjajo jih motorji Kohler; menjalnik je na voljo v izvedbi z 12/12 ali 24/24 prestavami, slednji z vmesnima prestavama; kabina je nova, zasnovana po konceptu iz avtomobilske industrije "Total View Slim" – STOP.

Pöttinger je v času, ko so odpovedani vsi fizični sejmi in razstave, pripravil svoj virtualni sejem novosti za sezono 2020/21; zelo dobro in pregledno delujoč ter informativno bogat sejem si lahko ogledate na <https://www.poettinger.at/virtual-fair/en/> – STOP.

McCormick (Argo tractors) je predstavil prenovljeno serijo traktorjev X7; v seriji so trije modeli moči od 210 do 240 KM in dodatno močjo 10 KM (transport, delo s priključno gredjo); motor je šestvaljni FPT prostornine 6,7 l in stopnje 5 za izpušne pline; pri menjalniku je na voljo izbira med brezstopenjsko (ZF Terramatic TMT20) in stopenjsko izvedbo (ZF P6-Drive), predstavljivo pod obremenitvijo; novi modeli imajo spremenjeno streho kabine, delovne luči in ojačano zadnjo premo – STOP.

Claas je proslavil 25letnico uvedbe hibridne tehnologije v kombajnih; leta 1995 so na Agritechnici predstavili kombinacijo tangencialnega mlatilnega bobna (APS mlatilni sklop) in čistilnega sklopa iz dveh rotorjev, ki sta nadomestila pretresalke pri dotedanjih kombajnih; prva serija s hibridnim sistemom je bila Lexion 480 – STOP.

Zimska PONUDBA!

Pokličite za ponudbo!

Nakladalci za vse tipe traktorjev!



PROFI KMET



Trgovina s kmetijsko in gozdarsko opremo ter servisom

Čeplje 12b | 3305 Vransko

Vinko: 040 602 828

Tomaž: 040 684 868

Žiga: 031 240 577

info@profi-kmet.si



www.profi-kmet.si