

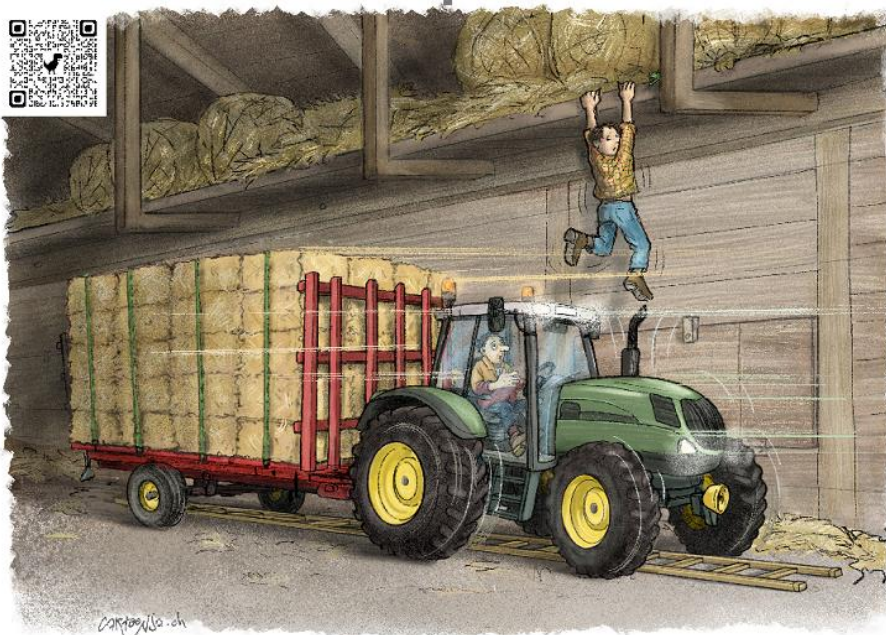
# Obvezna zavarovanja v prometu po novem

Izobraževanje 2025

Marjan Dolenšek, svetovalec za kmetijsko in gozdarsko tehniko  
Kmetijsko gozdarski zavod Ljubljana, [www.lj.kgzs.si](http://www.lj.kgzs.si) Gozdarski inštitut Slovenije, [www.gozdis.si](http://www.gozdis.si)

# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – **zakaj?**

- ***Spremenjena EU direktiva je razjasnila:***
  - *kje velja zavarovanje?*
  - *katera vozila morajo biti obvezno zavarovana?*
- ***Spremenjen zakon od junija 2024 (UL št. 45/2024)***



- ***Nima vpliva na registracijo, sprememb pri registraciji ni***

# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – **kje?**

- **Zavarovanje velja na vseh površinah običajne uporabe vozila:**

- *ceste*
- *dvorišča*
- *kmetijske površine, gozdovi*



## Obvezna zavarovanja v prometu po novem – kaj je vozilo?

- ***a) vsako motorno vozilo, ki je namenjeno za vožnjo po kopnem in ga poganja zgolj mehanska moč, vendar ne vozi po tirih:***
  - *katerega največja konstrukcijska določena hitrost je nad 25 km/h ali*
  - *katerega največja neto masa je nad 25 kg, največja konstrukcijsko določena hitrost pa nad 14 km/h;*
- ***b) vsako priklopno vozilo, ki se uporablja skupaj z vozilom iz točke a), ne glede na to, ali je priklopljeno ali odklopljeno.***

# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – kaj?

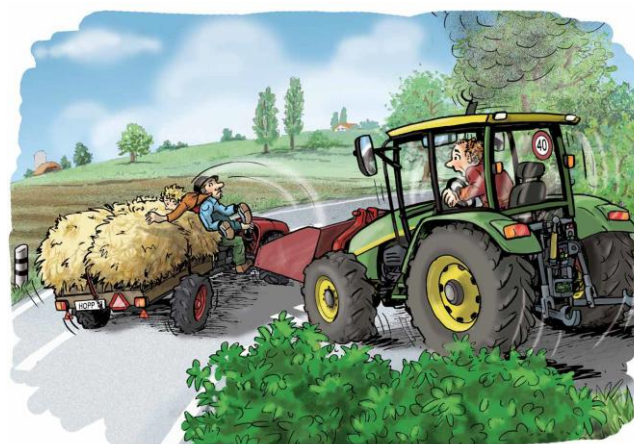
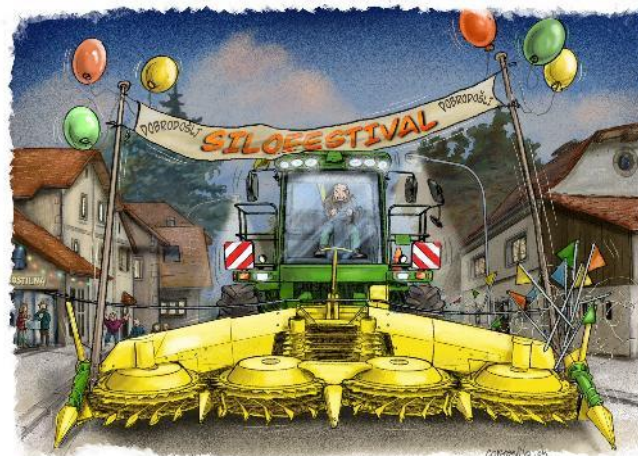
- ***Vsa do sedaj nezavarovana motorna vozila in njihovi priklopniki, ki niso registrirani:***
  - ***delovni stroji (kombajni, gradbeni stroji)***
  - ***motokultivatorji***
  - ***lahko priklopniki („avtomobilski“)***
  - ***traktorski priklopniki z do 5 ton največje dovoljene mase in 30 km/h***



- ***od maja 2025 predvidoma tudi: vlečeni traktorski priključki, ki po homologaciji sodijo med priklopnike (trosilniki gnoja, nakladalni priklopniki, gozdarski priklopniki,...)***

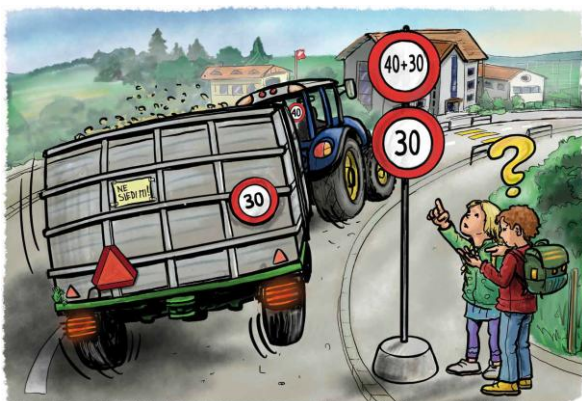
# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – kaj?

- **delovni stroji (kombajni, gradbeni stroji)**
- **motokultivatorji**



# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – kaj?

- *lahko priklopniki („avtomobilski“)*
  - *traktorski priklopniki z do 5 ton največje dovoljene mase in 30 km/h*
- ŠKODNI ZAHTEVKI IZ TEGA ZAVORANJA LE, ČE PRIKLOPNIK NI PRIPET**



# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – kaj?

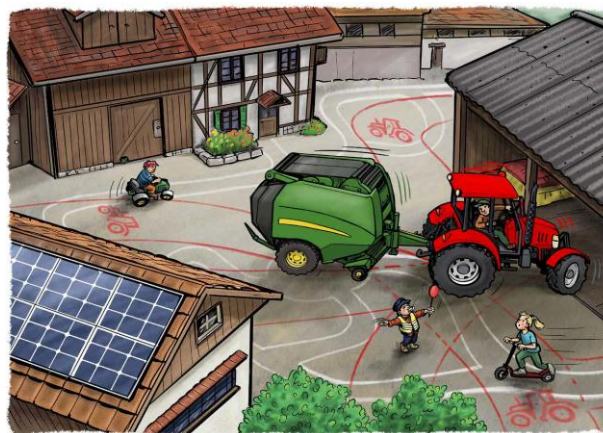
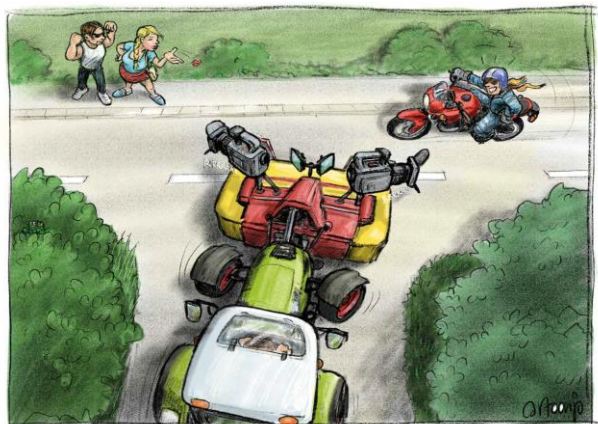
- **od leta 2026 predvidoma tudi:** vlečeni traktorski priklučki, ki po homologaciji sodijo med priklopnike (razmerje lastna masa in največja dovoljena masa nad 3) - trosilniki gnoja, nakladalni priklopniki, gozdarski priklopniki, cisterne, prikolice za prevoz bal...









# Obvezna zavarovanja v prometu po novem – kaj ne?

- **nošeni in vlečeni traktorski priključki, ki imajo razmerje lastne mase in največje dovoljene mase pod 3, motorne kosilnice, kolesa, ...**



# Obvezna zavarovanja po novem – koliko? **Primeri:**

Vrsta vozila	Naj. dov. masa t	Moč mot. kW	Cena € brez DDV	Premija Zav 1, €*	Premija Zav 2, €*	Premija Zav 3, €*	Premija Zav 4, €*
Lahki priklopnik 	0,75		1.100	33	40	51	58
Trak. priklopnik do 5 t, 30 km/h 	5,00		7.700	36	44	56	63
Motokultivator 		12	19.400	37	40	35	?
Žitni kombajn** 		275	341.800	276**	254**	218**	271**

\*polna cena, brez bonusov, popustov, paketov, z DPZP

\*\* možno zavarovanje za omejen čas (npr. 6 mesecev)

- ***Za priklopna vozila bo mogoče zavarovanje skleniti na polici vlečnega vozila (avtomobila, traktorja)***
- ***Nadzor: inšpekcija, policija; globa 500 €***

Hvala za pozornost!

Prispevek v oddaji [Ljudje in zemlja](#) 23.2.2025

Članek na to temo je na:  
<https://www.s-k.si/novice>

To gradivo je tudi na voljo,  
pišite na:

[marjan.dolensek@gov.si](mailto:marjan.dolensek@gov.si)

